



*Entreprenøren vurderer nødvendige pælelængder således krav til spidskote er overholdt.

* Topkoten af spuns langs afsætningslinje C, varierer med eksisterende terrænkote, fra +3,1 m til +2,2.
 ** Langs afsætningslinje B, tilpasses topkoten af spunsen, højden af rampen.
 *** Strækkoten er langs afsætningslinje C, placeret 0,75 m under topkote spuns.

OVERSIGTSSKEMA, ANKER:

AFSÆTNINGSSKEMA

Bilag 29.1	3.0
------------	-----

NOTES:

Materialer: Spunsvæg: S355 GP
Ankerbolt: SAS500/700
Bolte: 8.8
Øvrige Ståldele: S355J2

Udførelse: Se SAB.

Fjernede stenmaterialer fra eksist. stenkastning transporteres til Thorsminde Havns depot for aflæsning.

SIGNATURER

HENVISNINGER:

Tværsnit	Se Bilag 29.2
Spuns- og forankringsdetaljer	Se Bilag 29.3
Ankerplade	Se Bilag 29.4
Betonrampe	Se Bilag 29.5
Længdesnit betonrampe	Se Bilag 29.6

Koordinatværdier på denne tegning refererer til DKTM1
Koter refererer til DVR90

2.0	2024-03-18	Ændring af rampe og flytning af redningsstation 2m mod land	SBJN	CHHJ	LBPE	CIHE
1.0	2024-03-01	Første udgave	SBJN	CHHJ	LBPE	CIHE
VER.	DATO	BEMÆRKNINGER	TEGN./UDARB.	KONTROL	GODKENDT	

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse
RST Thorsminde og Rømø - Bygherrerådgivning

Situationsplan	PROJEKTNR.	A246374
	TEGN./UDARB.	JNMO / CHHJ

BEMÆRKNINGER	MÅL	1:200
Ændring af placering af rampe samt ændring fra præfab til in-situ	DATO	2024-07-11

Ændring af placering af rampe samt ændring fra præfab til in-situ		DATO	2024-07-11
COWI A/S		DOKUMENTNR.	VERSION


 Visionsvej 53
 9000 Aalborg
 Danmark
 Tlf +45 56 40 00 00
 Fax +45 56 40 99 99
 www.cowi.dk